

تعرفه آزمون محصول با جزئیات بند آزمون

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
 نام فرآورده: لنت ترمز
 لنت ترمز دیسکی
 لنت ترمز کفشکی (هلالی)

ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ویژگی های ابعادی (رواداری های مجاز ضخامت لنت ترمز)	۸۹,۱۶۷
۲	ویژگی های ابعادی (رواداری های مجاز پهنای لنت ترمز)	۸۹,۱۶۷
۳	ویژگی های ابعادی (ابعاد سوراخ پرچ)	۸۹,۱۶۷
۴	ویژگی های ظاهری	۸۹,۱۶۷
۵	سطح خارجی کفشک فلزی	۸۹,۱۶۷
۶	وضعیت آزیست در لنت ترمز	۲,۶۷۵,۰۰۰
۷	ضریب اصطکاک (مبنای اولیه)	۲۶۷,۵۰۰
۸	ضریب اصطکاک (گرمایی اول)	۲۶۷,۵۰۰
۹	ضریب اصطکاک (بازیابی اول)	۲۶۷,۵۰۰
۱۰	ضریب اصطکاک (سایش)	۲۶۷,۵۰۰
۱۱	ضریب اصطکاک (گرمایی دوم)	۲۶۷,۵۰۰
۱۲	ضریب اصطکاک (بازیابی دوم)	۲۶۷,۵۰۰
۱۳	ضریب اصطکاک (مبنای دوم)	۲۶۷,۵۰۰
۱۴	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۳۳,۷۵۰
۱۵	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون گرمایی اول	۱۳۳,۷۵۱
۱۶	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون بازیابی اول	۱۳۳,۷۵۱
۱۷	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون سایش	۱۳۳,۷۵۱
۱۸	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون گرمایی دوم	۱۳۳,۷۵۱
۱۹	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون بازیابی دوم	۱۳۳,۷۵۲
۲۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای دوم	۱۳۳,۷۵۲

۱۳۳,۷۵۲	درصد تغییرات مجاز در آزمون مبنای دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۱
۱۳۳,۷۵۲	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی اول نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۲
۱۳۳,۷۵۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۳
۱۳۳,۷۵۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون سایش نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۴
۱۳۳,۷۵۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی اول نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۵
۱۳۳,۷۵۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۶
۱۳۳,۷۵۴	سایش (حداکثر سایش ویژه)	۲۷
۲۶۷,۵۰۸	سایش(اختلاف وزن نمونه قبل و پس از آزمون)	۲۸
۸۹,۱۶۹	شرایط نمونه بعد از آزمون های سایش و ضریب اصطکاک	۲۹
۵۳۵,۰۱۷	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز به کفشک در دمای محیط	۳۰
۱,۰۷۰,۰۳۶	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز به کفشک در دمای بالا	۳۱
۱,۳۳۷,۵۵۳	آزمون حرارت دادن لنت ترمز	۳۲
۸۹,۱۷۰	علامتگذاری(روی لنت)	۳۳
۸۹,۱۷۱	علامتگذاری(روی بسته بندی)	۳۴
۸۹,۱۷۱	بسته بندی	۳۵
۱۰,۴۳۲,۵۰۰	لنت ترمز دیسکی	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
لنت ترمز دیسکی لنت ترمز کفشکی (هلالی)		نام فراورده: لنت ترمز
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون(ریال)
۱	ویژگی های ابعادی(رواداری های مجاز ضخامت لنت ترمز)	۸۹,۱۶۷
۲	ویژگی های ابعادی(رواداری های مجاز پهنای لنت ترمز)	۸۹,۱۶۷
۳	ویژگی های ابعادی(ابعاد سوراخ پرچ)	۸۹,۱۶۷
۴	ویژگی های ظاهری	۸۹,۱۶۷

۸۹,۱۶۷	سطح خارجی کفشک فلزی	۵
۲,۶۷۵,۰۰۰	وضعیت آربست در لنت ترمز	۶
۲۶۷,۵۰۰	ضریب اصطکاک (مبنای اولیه)	۷
۲۶۷,۵۰۰	ضریب اصطکاک(گرمایی اول)	۸
۲۶۷,۵۰۰	ضریب اصطکاک(بازیابی اول)	۹
۲۶۷,۵۰۰	ضریب اصطکاک(سایش)	۱۰
۲۶۷,۵۰۰	ضریب اصطکاک(گرمایی دوم)	۱۱
۲۶۷,۵۰۰	ضریب اصطکاک(بازیابی دوم)	۱۲
۲۶۷,۵۰۰	ضریب اصطکاک(مبنای دوم)	۱۳
۱۳۳,۷۵۰	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۱۴
۱۳۳,۷۵۱	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون گرمایی اول	۱۵
۱۳۳,۷۵۱	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون بازیابی اول	۱۶
۱۳۳,۷۵۱	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون سایش	۱۷
۱۳۳,۷۵۱	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون گرمایی دوم	۱۸
۱۳۳,۷۵۲	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون بازیابی دوم	۱۹
۱۳۳,۷۵۲	درصد تغییرات مجاز ضریب اصطکاک نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای دوم	۲۰
۱۳۳,۷۵۲	درصد تغییرات مجاز در آزمون مبنای دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۱
۱۳۳,۷۵۲	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی اول نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۲
۱۳۳,۷۵۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون بازیابی دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۳
۱۳۳,۷۵۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون سایش نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۴
۱۳۳,۷۵۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی اول نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۵
۱۳۳,۷۵۳	درصد تغییرات مجاز در آزمون گرمایی دوم نسبت به میانگین آن در آزمون مبنای اولیه	۲۶
۱۳۳,۷۵۴	سایش (حداکثر سایش ویژه)	۲۷
۲۶۷,۵۰۸	سایش(اختلاف وزن نمونه قبل و پس از آزمون)	۲۸
۸۹,۱۶۹	شرایط نمونه بعد از آزمون های سایش و ضریب اصطکاک	۲۹

۵۳۵,۰۱۹	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز هلالی به کفشک در دمای محیط	۳۰
۱,۰۷۰,۰۴۰	آزمون مقاومت برشی چسبندگی لنت ترمز هلالی به کفشک در دمای بالا	۳۱
۱,۳۳۷,۵۵۳	آزمون حرارت دادن لنت ترمز	۳۲
۸۹,۱۷۰	علامتگذاری (روی لنت)	۳۳
۸۹,۱۷۱	علامتگذاری (روی بسته بندی)	۳۴
۸۹,۱۷۱	بسته بندی	۳۵
۱۰,۴۳۲,۵۰۰	لنت ترمز کفشکی (هلالی)	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمک فنر تلسکوپی کمک فنر با ضربه گیر هیدرولیکی داخلی کمک فنر گازی و با ضربه گیر لاستیکی		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	وضعیت ظاهری	۸۹,۱۶۷
۲	نیروی میرایی در حالت بسته طبق بند ۱-۸	۳۵۶,۶۶۷
۳	نیروی میرایی در حالت باز طبق بند ۱-۸	۳۵۶,۶۶۷
۴	مجموع نیروی میرایی در حال باز و بسته	۸۹,۱۶۷
۵	فشار اولیه طبق بند ۱-۳-۵	۲۶۷,۵۰۰
۶	نیروی برگشتی طبق بند ۲-۳-۵	۲۶۷,۵۰۰
۷	کیفیت رنگ آمیزی	۱,۶۰۵,۰۰۰
۸	قطر خارجی گردگیر	۸۹,۱۶۷
۹	قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۸۹,۱۶۷
۱۰	قطر خارجی بدنه اصلی	۸۹,۱۶۷
۱۱	قطر خارجی لبه جوش شده بدنه اصلی	۱۳۳,۷۵۰
۱۲	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا انتهای بدنه اصلی	۱۳۳,۷۵۰
۱۳	شکل و ابعاد اتصالات	۱۳۳,۷۵۰
۱۴	شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۳۳,۷۵۰
۱۵	کورس کمک فنر	۸۹,۱۶۷
۱۶	آزمون مشخصات دمایی طبق بند ۲-۸	۵۳۵,۰۰۰
۱۷	آزمون مقاومت لغزشی بدون بار جانبی طبق بند ۳-۸	۲۶۷,۵۰۰
۱۸	آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی طبق بند ۳-۸	۲۶۷,۵۰۰
۱۹	آزمون صدای عملکرد طبق بند ۴-۸	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق بند ۵-۸	۵۳۵,۰۰۰
۲۱	الزامات قطعه پس از آزمون دوام طبق بند ۶-۸	۴,۲۸۰,۰۰۰

۵۳۵,۰۰۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت باز طبق بند ۸-۱	۲۲
۵۳۵,۰۰۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۲۳
۸۹,۱۶۷	علامت گذاری	۲۴
۱۲,۰۳۷,۵۰۰	کمک فنر تلسکوپی	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمک فنر تلسکوپی کمک فنر با ضربه گیر هیدرولیکی داخلی کمک فنر گازی و با ضربه گیر لاستیکی		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	وضعیت ظاهری	۸۹,۱۶۷
۲	نیروی میرایی در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۳۵۶,۶۶۷
۳	نیروی میرایی در حالت باز طبق بند ۸-۱	۳۵۶,۶۶۷
۴	مجموع نیروی میرایی در حال باز و بسته	۸۹,۱۶۷
۵	فشار اولیه طبق بند ۵-۳-۱	۲۶۷,۵۰۰
۶	نیروی برگشتی طبق بند ۵-۳-۲	۲۶۷,۵۰۰
۷	کیفیت رنگ آمیزی	۱,۶۰۵,۰۰۰
۸	قطر خارجی گردگیر	۸۹,۱۶۷
۹	قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۸۹,۱۶۷
۱۰	قطر خارجی بدنه اصلی	۸۹,۱۶۷
۱۱	قطر خارجی لبه جوش شده بدنه اصلی	۱۳۳,۷۵۰
۱۲	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا انتهای بدنه اصلی	۱۳۳,۷۵۰
۱۳	شکل و ابعاد اتصالات	۱۳۳,۷۵۰
۱۴	شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۳۳,۷۵۰
۱۵	کورس کمک فنر	۸۹,۱۶۷
۱۶	آزمون مشخصات دمایی طبق بند ۸-۲	۵۳۵,۰۰۰
۱۷	آزمون مقاومت لغزشی بدون بار جانبی طبق بند ۸-۳	۲۶۷,۵۰۰
۱۸	آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی طبق بند ۸-۳	۲۶۷,۵۰۰
۱۹	آزمون صدای عملکرد طبق بند ۸-۴	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق بند ۸-۵	۵۳۵,۰۰۰
۲۱	الزامات قطعه پس از آزمون دوام طبق بند ۸-۶	۴,۲۸۰,۰۰۰
۲۲	آزمون میرایی پس از دوام در حالت باز طبق بند ۸-۱	۵۳۵,۰۰۰

۵۳۵,۰۰۰	آزمون میرایی پس از دوام در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۲۳
۸۹,۱۶۷	علامت گذاری	۲۴
۱۲,۰۳۷,۵۰۰	کمک فنر با ضربه گیر هیدرولیکی داخلی	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمک فنر تلسکوپی کمک فنر با ضربه گیر هیدرولیکی داخلی کمک فنر گازی و با ضربه گیر لاستیکی		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	وضعیت ظاهری	۸۹,۱۶۷
۲	نیروی میرایی در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۳۵۶,۶۶۷
۳	نیروی میرایی در حالت باز طبق بند ۸-۱	۳۵۶,۶۶۷
۴	مجموع نیروی میرایی در حال باز و بسته	۸۹,۱۶۷
۵	فشار اولیه طبق بند ۵-۳-۱	۲۶۷,۵۰۰
۶	نیروی برگشتی طبق بند ۵-۳-۲	۲۶۷,۵۰۰
۷	کیفیت رنگ آمیزی	۱,۶۰۵,۰۰۰
۸	قطر خارجی گردگیر	۸۹,۱۶۷
۹	قطر خارجی لبه جوش شده گردگیر	۸۹,۱۶۷
۱۰	قطر خارجی بدنه اصلی	۸۹,۱۶۷
۱۱	قطر خارجی لبه جوش شده بدنه اصلی	۱۳۳,۷۵۰
۱۲	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا انتهای بدنه اصلی	۱۳۳,۷۵۰
۱۳	شکل و ابعاد اتصالات	۱۳۳,۷۵۰
۱۴	شکل و ابعاد قطعه الحاقی نصب	۱۳۳,۷۵۰
۱۵	کورس کمک فنر	۸۹,۱۶۷
۱۶	آزمون مشخصات دمایی طبق بند ۸-۲	۵۳۵,۰۰۰
۱۷	آزمون مقاومت لغزشی بدون بار جانبی طبق بند ۸-۳	۲۶۷,۵۰۰
۱۸	آزمون مقاومت لغزشی با بار جانبی طبق بند ۸-۳	۲۶۷,۵۰۰
۱۹	آزمون صدای عملکرد طبق بند ۸-۴	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۰	آزمون شتاب میل پیستون طبق بند ۸-۵	۵۳۵,۰۰۰
۲۱	الزامات قطعه پس از آزمون دوام طبق بند ۸-۶	۴,۲۸۰,۰۰۰
۲۲	آزمون میرایی پس از دوام در حالت باز طبق بند ۸-۱	۵۳۵,۰۰۰
۲۳	آزمون میرایی پس از دوام در حالت بسته طبق بند ۸-۱	۵۳۵,۰۰۰
۲۴	قطر نامی گردگیر	۸۹,۱۶۷

۸۹,۱۶۷	قطر قسمت جوش خورده گردگیر	۲۵
۸۹,۱۶۷	قطر نامی بدنه اصلی	۲۶
۱۳۳,۷۵۰	فاصله انتهای پایینی گردگیر تا انتهای پایینی بدنه اصلی	۲۷
۱۳۳,۷۵۰	حداکثر قطر قسمت محافظت کننده	۲۸
۱۳۳,۷۵۰	فاصله انتهای فوقانی محافظت کننده تا انتهای پایینی بدنه اصلی	۲۹
۸۹,۱۶۷	علامت گذاری	۳۰
۱۲,۷۰۶,۲۵۰	کمک فنر گازی و با ضربه گیر لاستیکی	جمع:

نام فرآورده: لنت صفحه کلاچ		عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	رواداری قطر خارجی لنت صفحه کلاچ طبق پیوست الف	۸۹,۱۶۷
۲	رواداری قطر داخلی لنت صفحه کلاچ طبق پیوست الف	۸۹,۱۶۷
۳	رواداری ضخامت لنت صفحه کلاچ طبق پیوست الف	۸۹,۱۶۷
۴	شکل ظاهری	۸۹,۱۶۷
۵	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۱ در دمای ۱۰۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۶	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۱ در دمای ۱۵۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۷	اندازه ضریب اصطکاک طبق بند ۷-۱ در دمای ۲۰۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۸	میزان روادارای مجاز ضریب اصطکاک در دمای ۱۰۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۹	میزان روادارای مجاز ضریب اصطکاک در دمای ۱۵۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۱۰	میزان روادارای مجاز ضریب اصطکاک در دمای ۲۰۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۱۱	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای ۱۰۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۱۲	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای ۱۵۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۱۳	نرخ سایش طبق بند ۷-۱ در دمای ۲۰۰ درجه	۳۵۶,۶۶۷
۱۴	تنش خمشی لنت طبق بند ۶-۲	۵۳۵,۰۰۰
۱۵	میزان کرنش لنت طبق بند ۶-۲	۵۳۵,۰۰۰
۱۶	علامتگذاری- بر روی لنت	۸۹,۱۶۷
۱۷	علامتگذاری (روی بسته بندی)	۸۹,۱۶۷

۴,۸۱۵,۰۰۰	جمع:
-----------	------

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: تیغه برف پاک کن خودرو تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	نیروی فشار بازو-نیروی اولیه	۱۳۳,۷۵۰
۲	آزمون دوام	۸,۰۲۵,۰۰۰
۳	نیروی فشار بازو-نیروی بدست آمده پس از ۱۵۰۰۰۰ مرتبه رفت و برگشت	۱۳۳,۷۵۰
۴	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک کنندگی (قبل از دوام)	۱۳۳,۷۵۰
۵	پاک کنندگی (قبل از دوام)	۱۳۳,۷۵۰
۶	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک کنندگی (پس از دوام)	۱۳۳,۷۵۰
۷	پاک کنندگی (پس از دوام)	۱۳۳,۷۵۰
۸	مقاومت در برابر خوردگی (در مدت ۲۰۰ ساعت پاشش محلول نمک ۵ درصد)	۲,۱۴۰,۰۰۰
۹	حرکت زاویه ای جانبی (با اعمال گشتاور ۰/۱ نیوتن بر متر در وسط تیغه)	۲۶۷,۵۰۰
۱۰	حرکت چرخشی	۲۶۷,۵۰۰
۱۱	مقاومت شیمیایی (با قراردادن لاستیک تیغه به مدت ۲۴ ساعت در محلول ۵۰ درصد الکل متیل یا الکل ایزو پروپیل)	۵۳۵,۰۰۰
۱۲	فرسودگی لاستیک در برابر ازن	۳,۲۱۰,۰۰۰
۱۳	شکل ظاهری	۱۳۳,۷۵۰
۱۴	ساختمان، شکل، ابعاد	۲۶۷,۵۰۰
۱۵	علامت گذاری	۱۳۳,۷۵۰
جمع:	تیغه برف پاک کن خودرو	۱۵,۷۸۲,۵۰۰

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: تیغه برف پاک کن خودرو تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو		
نام فراورده: تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو		

ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	نیروی فشار بازو-نیروی اولیه	۱۳۳,۷۵۰
۲	آزمون دوام	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
۳	نیروی فشار بازو-نیروی بدست آمده پس از ۱۵۰۰۰۰ مرتبه رفت و برگشت	۱۳۳,۷۵۰
۴	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک کنندگی (قبل از دوام)	۱۳۳,۷۵۰
۵	پاک کنندگی (قبل از دوام)	۱۳۳,۷۵۰
۶	عملکرد تیغه و بازو در آزمون پاک کنندگی (پس از دوام)	۱۳۳,۷۵۰
۷	پاک کنندگی (پس از دوام)	۱۳۳,۷۵۰
۸	مقاومت در برابر خوردگی (در مدت ۲۰۰ ساعت پاشش محلول نمک ۵ درصد)	۲,۱۴۰,۰۰۰
۹	حرکت زاویه ای جانبی (با اعمال گشتاور ۰/۱ نیوتن بر متر در وسط تیغه)	۲۶۷,۵۰۰
۱۰	حرکت چرخشی	۲۶۷,۵۰۰
۱۱	مقاومت شیمیایی (با قراردادن لاستیک تیغه به مدت ۲۴ ساعت در محلول ۵۰ درصد الکل متیل یا الکل ایزو پروپیل)	۵۳۵,۰۰۰
۱۲	فرسودگی لاستیک در برابر ازن	۳,۲۱۰,۰۰۰
۱۳	شکل ظاهری	۱۳۳,۷۵۰
۱۴	ساختمان، شکل، ابعاد	۲۶۷,۵۰۰
۱۵	علامت گذاری	۱۳۳,۷۵۰
جمع:	مجموعه تیغه و بازوی برف پاک کن خودرو	۳۲,۳۶۷,۵۰۰

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
نام فرآورده: مفصل‌های کروی (سیبک)		سیبک سیستم فرمان سیبک سیستم تعلیق
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	مقاومت تویی در برابر ضربه	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲	تنش تسلیم تویی	۱,۰۷۰,۰۰۰
۳	بار کششی تویی	۱,۰۷۰,۰۰۰
۴	گشتاور پیچشی جدا شدن	۲۶۷,۵۰۰
۵	گشتاور چرخشی (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۲۶۷,۵۰۰

۲۶۷,۵۰۰	گشتاور نوسانی (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۶
۵۳۵,۰۰۰	جابه جایی نهایی محوری توپی نسبت به کاسه (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۷
۱,۰۷۰,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر حرکت بادامکی مفصل نسبت به کاسه مفصل	۸
۲۶۷,۵۰۰	مقدار زاویه دار شدن سیبک	۹
۲,۹۴۲,۵۰۰	گشتاور چرخشی (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۰
۲,۹۴۲,۵۰۰	گشتاور نوسانی (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۱
۳,۲۱۰,۰۰۰	جابه جایی نهایی محوری (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۲
۵۳۵,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر بار فشاری	۱۳
۵۳۵,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر بار کششی	۱۴
۱۶,۰۵۰,۰۰۰	سیبک سیستم فرمان	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
سیبک سیستم فرمان		نام فرآورده: مفصل‌های کروی (سیبک)
سیبک سیستم تعلیق		
هزینه آزمون (ریال)	نام آزمون	ردیف
۱,۰۷۰,۰۰۰	مقاومت توپی در برابر ضربه	۱
۱,۰۷۰,۰۰۰	تنش تسلیم توپی	۲
۱,۰۷۰,۰۰۰	بار کششی توپی	۳
۲۶۷,۵۰۰	گشتاور پیچشی جدا شدن	۴
۲۶۷,۵۰۰	گشتاور چرخشی (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۵
۲۶۷,۵۰۰	گشتاور نوسانی (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۶
۵۳۵,۰۰۰	جابه جایی نهایی محوری توپی نسبت به کاسه (قبل از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۷
۱,۰۷۰,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر حرکت بادامکی مفصل نسبت به کاسه مفصل	۸
۲۶۷,۵۰۰	مقدار زاویه دار شدن سیبک	۹
۲,۹۴۲,۵۰۰	گشتاور چرخشی (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۰

۲,۹۴۲,۵۰۰	گشتاور نوسانی (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۱
۳,۲۱۰,۰۰۰	جابه جایی نهایی محوری (بعد از آزمون خستگی و حرارتی سیبک)	۱۲
۵۳۵,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر بار فشاری	۱۳
۵۳۵,۰۰۰	مقاومت سیبک در برابر بار کششی	۱۴
۱۶,۰۵۰,۰۰۰	سیبک سیستم تعلیق	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: رادیاتور آلومینیومی خودرو رادیاتور مسی - برنجی خودرو			نام فرآورده: رادیاتور خودرو		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)			
۱	ساختار و ابعاد کلی رادیاتور	۱۳۳,۷۵۰			
۲	شکل و ابعاد درپوش فشاری و گلوبی پرکن	۱۳۳,۷۵۰			
۳	قطر خارجی لوله ورودی و لوله خروجی	۱۳۳,۷۵۰			
۴	شکل و ابعاد شیر تخلیه	۱۳۳,۷۵۰			
۵	آزمون رنگ رادیاتور (در صورت وجود)	۵۳۵,۰۰۰			
۶	بررسی ظاهری رادیاتور	۱۳۳,۷۵۰			
۷	آزمون انتقال گرما بر اساس پیوست ب استاندارد	۸,۵۶۰,۰۰۰			
۸	آزمون فشار باز شدن سوپاپ در رادیاتور (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۱,۰۷۰,۰۰۰			
۹	آزمون نشت بندی (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۲۶۷,۵۰۰			
۱۰	آزمون مقاومت در برابر ارتعاش (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۳,۴۷۷,۵۰۰			
۱۱	آزمون مقاومت در برابر فشار (طبق پیوست ت استاندارد)	۱۰,۷۰۰,۰۰۰			
۱۲	آزمون مقاومت در برابر خوردگی طبق پیوست ث استاندارد	۱۲,۰۳۷,۵۰۰			
۱۳	آزمون مقاومت در برابر گرما (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۶,۶۸۷,۵۰۰			
۱۴	نشانه گذاری	۱۳۳,۷۵۰			
جمع:	رادیاتور آلومینیومی خودرو	۴۴,۱۳۷,۵۰۰			

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: رادیاتور آلومینیومی خودرو رادیاتور مسی - برنجی خودرو		
نام فرآورده: رادیاتور خودرو		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ساختار و ابعاد کلی رادیاتور	۱۳۳,۷۵۰
۲	شکل و ابعاد درپوش فشاری و گلویی پرکن	۱۳۳,۷۵۰
۳	قطر خارجی لوله ورودی و لوله خروجی	۱۳۳,۷۵۰
۴	شکل و ابعاد شیر تخلیه	۱۳۳,۷۵۰
۵	آزمون رنگ رادیاتور (در صورت وجود)	۵۳۵,۰۰۰
۶	بررسی ظاهری رادیاتور	۱۳۳,۷۵۰
۷	آزمون انتقال گرما بر اساس پیوست ب استاندارد	۸,۵۶۰,۰۰۰
۸	آزمون فشار باز شدن سوپاپ در رادیاتور (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۱,۰۷۰,۰۰۰
۹	آزمون نشت بندی (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۲۶۷,۵۰۰
۱۰	آزمون مقاومت در برابر ارتعاش (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۳,۴۷۷,۵۰۰
۱۱	آزمون مقاومت در برابر فشار (طبق پیوست ت استاندارد)	۱۰,۷۰۰,۰۰۰
۱۲	آزمون مقاومت در برابر خوردگی طبق پیوست ث استاندارد	۱,۸۷۲,۵۰۰
۱۳	آزمون مقاومت در برابر گرما (طبق روش آزمون مربوطه در جدول شماره ۱ استاندارد)	۶,۶۸۷,۵۰۰
۱۴	نشانه گذاری	۱۳۳,۷۵۰
جمع:	رادیاتور مسی - برنجی خودرو	۳۳,۹۷۲,۵۰۰

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
نام فرآورده: پمپ‌های مکانیکی سوخت جهت خودروهای بنزینی		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	فشار مکش در شرایط خشک (طبق بند ۵-۱-۱)	۱۳۳,۷۵۰
۲	فشار مکش در شرایط مرطوب (طبق بند ۵-۱-۲)	۱۳۳,۷۵۰
۳	متوسط فشار قطع رانش (طبق بند ۵-۲-۱)	۱۳۳,۷۵۰
۴	حداکثر فشار قطع رانش (طبق بند ۵-۲-۲)	۱۳۳,۷۵۰

۱۳۳,۷۵۰	دبی خروجی پمپ در دمای معمولی (طبق جدول شماره ۲)	۵
۱۳۳,۷۵۰	دبی خروجی پمپ در دمای بالا نوع ۱ (طبق جدول شماره ۲)	۶
۱۳۳,۷۵۰	دبی خروجی پمپ در دمای بالا نوع ۲ (طبق جدول شماره ۲)	۷
۱۳۳,۷۵۰	دبی خروجی پمپ در دمای پایین (طبق جدول شماره ۲)	۸
۱۳۳,۷۵۰	آب بندی (طبق بند ۵-۴)	۹
۲۶۷,۵۰۰	مقاومت در برابر ارتعاش (طبق بند ۵-۵)	۱۰
۱۳۳,۷۵۰	فشار مکش در شرایط خشک پس از آزمون ارتعاش	۱۱
۱۳۳,۷۵۰	فشار مکش در شرایط مرطوب پس از آزمون ارتعاش	۱۲
۱۳۳,۷۵۰	متوسط فشار قطع رانش پس از آزمون ارتعاش	۱۳
۱۳۳,۷۵۰	حداکثر فشار قطع رانش پس از آزمون ارتعاش	۱۴
۱۳۳,۷۵۰	دبی خروجی دمای معمولی پس از آزمون ارتعاش	۱۵
۱۳۳,۷۵۰	دبی خروجی دمای بالای نوع ۱ پس از آزمون ارتعاش	۱۶
۱۳۳,۷۵۰	دبی خروجی دمای بالای نوع ۲ پس از آزمون ارتعاش	۱۷
۱۳۳,۷۵۰	دبی خروجی دمای پایین پس از آزمون ارتعاش	۱۸
۱۳۳,۷۵۰	آب بندی پس از آزمون ارتعاش	۱۹
۵,۳۵۰,۰۰۰	آزمون دوام در دمای معمولی (طبق بند ۵-۶-۱)	۲۰
۱۳۳,۷۵۰	آزمون آب بندی پس از آزمون دوام در دمای معمولی	۲۱
۱,۰۷۰,۰۰۰	آزمون دوام در دمای بالا (طبق بند ۵-۶-۲)	۲۲
۱۳۳,۷۵۰	آزمون آب بندی پس از آزمون دوام در دمای بالا	۲۳
۱,۰۷۰,۰۰۰	عملکرد دیافراگم پمپ (طبق پیوست الف)	۲۴
۱۳۳,۷۵۰	ساختار دیافراگم پمپ	۲۵
۱۳۳,۷۵۰	شکل فلنج	۲۶
۲۶۷,۵۰۰	زبری سطح فلنج	۲۷
۲۶۷,۵۰۰	مسطح بودن فلنج	۲۸
۱۳۳,۷۵۰	ابعاد اتصالات مجاری مکش و تخلیه	۲۹
۱۳۳,۷۵۰	دامنه حرکت اهرم پمپ	۳۰
۱۳۳,۷۵۰	روغنکاری قطعات پمپ	۳۱
۱۳۳,۷۵۰	شکل ظاهری	۳۲
۱۳۳,۷۵۰	جنس مواد پمپ	۳۳
۱۳۳,۷۵۰	نشانه گذاری	۳۴
۱۲,۰۳۷,۵۰۰		جمع:

نام فرآورده: پمپ روغن خودرو		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	جنس قطعات پمپ روغن	۱,۶۰۵,۰۰۰
۲	ساختار، شکل و ابعاد پمپ روغن	۱,۰۷۰,۰۰۰
۳	ویژگیهای ظاهری	۱۳۳,۷۵۰
۴	آزمون عملکرد پمپ طبق بند ۸-۲	۱,۶۰۵,۰۰۰
۵	آزمون عملکرد بعد از دوام طبق بند ۸-۳	۲۴,۰۷۵,۰۰۰
۶	آزمون راه اندازی اولیه طبق جدول شماره ۳	۱۳۳,۷۵۰
۷	علامتگذاری	۸۹,۱۶۷
جمع:		۲۸,۷۱۱,۶۶۷

نام فرآورده: سیستم گازسوز کردن موتور با سوخت گاز		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
مایع (LPG)		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	جنس مواد مورد استفاده در متعلقات مخزن	۶,۴۲۰,۰۰۰
۲	مشخصات سیستم پرکن کیت LPG	۱,۰۷۰,۰۰۰
۳	مشخصات نشانگر سطح سوخت کیت LPG	۱,۰۷۰,۰۰۰
۴	سیستم محدود کننده پرشدن مخزن از گاز مایع کیت LPG	۱,۶۰۵,۰۰۰
۵	الزامات شیر اطمینان فشار (شیر تخلیه) کیت LPG	۱,۰۷۰,۰۰۰
۶	الزامات شیر سرویس کیت LPG	۱,۰۷۰,۰۰۰
۷	شیر جریان اضافی کیت LPG	۱,۰۷۰,۰۰۰
۸	الزامات محفظه گازبندی کیت LPG	۵۳۵,۰۰۰
۹	ویژگی های تنظیم کننده فشار کیت LPG	۸۰۲,۵۰۰
۱۰	ویژگی های تبخیر کننده کیت LPG	۸۰۲,۵۰۰
۱۱	ویژگی های شیر قطع کن جریان گاز مایع	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۲	ویژگی های شیر قطع جریان بنزین	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۳	ویژگی های شیر حداکثر جریان	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۴	ویژگی های مخلوط کننده	۱,۶۰۵,۰۰۰
۱۵	ویژگی های کلید تغییر نوع سوخت	۲۶۷,۵۰۰
۱۶	ویژگی های شلنگ های قابل انعطاف و اتصالات	۲,۱۴۰,۰۰۰
۱۷	ویژگی های لوله های سوخت رسانی فلزی	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۸	ویژگی های سیستم پرکن از بیرون	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۹	آزمون هیدرولیکی طبق بند ۴-۱۱-۳	۵۳۵,۰۰۰

۲۶۷,۵۰۰	علامتگذاری نحوه نصب	۲۰
۵۳۵,۰۰۰	جنس مواد بدنه	۲۱
۵۳۵,۰۰۰	آزمون کشش	۲۲
۵۳۵,۰۰۰	آزمون خمش طبق بند ۴-۱۱-۳-۱-۳	۲۳
۵۳۵,۰۰۰	آزمون ترکیدن تحت فشار هیدرولیک طبق بند ۴-۱۱-۳	۲۴
۲۶۷,۵۰۰	نشانه گذاری	۲۵
۲۸,۰۸۷,۵۰۰		جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: کمربند استاتیک خودرو کمربند دینامیک خودرو نوع ۳ کمربند دینامیک خودرو نوع ۴ کمربند دینامیک خودرو نوع N۴		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ویژگیهای کلی کمربند	۱۳۳,۷۵۰
۲	بخشهای صلب کمربند ایمنی-شکل ظاهری	۱۳۳,۷۵۰
۳	بخشهای صلب کمربند ایمنی-آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۲,۱۴۰,۰۰۰
۴	بخشهای صلب کمربند ایمنی-آزمون ضربه سرد (طبق بند ۵-۷-۴)	۵۳۵,۰۰۰
۵	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۱۳۳,۷۵۰
۶	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۱۳۳,۷۵۰
۷	سگک-وضعیت قفل سگک	۵۳۵,۰۰۰
۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک محصور	۷۱,۳۳۳
۹	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک غیر محصور	۶۲,۴۱۷
۱۰	سگک-رنگ دکمه فشاری	۴۴,۵۸۳
۱۱	سگک-مقاومت در تکرار عملکرد سگک	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۲	سگک-آزمون دما پایین سگک (طبق بند ۵-۷-۳)	۲۶۷,۵۰۰
۱۳	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق بند ۵-۷-۹)	۵۳۵,۰۰۰
۱۴	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۵۳۵,۰۰۰
۱۵	وسیله تنظیم کمربند-آزمون لغزش تسمه (طبق بند ۵-۷-۴)	۲,۱۴۰,۰۰۰
۱۶	وسیله تنظیم کمربند-آزمون استحکام وسیله تنظیم تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن (طبق بند ۵-۷-۱)	۵۳۵,۰۰۰

۵۳۵,۰۰۰	وسیله تنظیم کمربند-نیروی لازم برای کار کردن قلاب تنظیم تسمه در آزمون وسیله تنظیم دستی (طبق بند ۵-۷-۶-۶)	۱۷
۵۳۵,۰۰۰	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمربند-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۱۸
۱۳۳,۷۵۰	تسمه-ویژگی کلی	۱۹
۵۳۵,۰۰۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن	۲۰
۸۰۲,۵۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۲۱
۲,۱۴۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط نور	۲۲
۱,۶۰۵,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۳-۳-۷)	۲۳
۱,۰۷۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط دمایی	۲۴
۱,۰۷۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار گرفتن در آب	۲۵
۱,۳۳۷,۵۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از فرآیند سایش	۲۶
۲۱,۴۰۰,۰۰۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند ۵-۷-۸	۲۷
۱۳۳,۷۵۰	دستور العمل استفاده از کمربند	۲۸
۱۳۳,۷۵۰	علامت گذاری	۲۹
۴۳,۶۴۷,۰۸۳	کمربند استاتیک خودرو	جمع:

<p>عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:</p> <p>کمربند استاتیک خودرو</p> <p>کمربند دینامیک خودرو نوع ۳</p> <p>کمربند دینامیک خودرو نوع ۴</p> <p>کمربند دینامیک خودرو نوع N۴</p>		
		نام فراورده: کمربند ایمنی خودرو
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ویژگیهای کلی کمربند	۱۳۳,۷۵۰
۲	بخشهای صلب کمربند ایمنی-شکل ظاهری	۱۳۳,۷۵۰
۳	بخشهای صلب کمربند ایمنی-آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۲,۱۴۰,۰۰۰
۴	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۱۳۳,۷۵۰
۵	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۱۳۳,۷۵۰
۶	سگک-وضعیت قفل سگک	۵۳۵,۰۰۰
۷	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک محصور	۷۱,۳۳۳
۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک غیر محصور	۶۲,۴۱۷

۴۴,۵۸۳	سگک -رنگ دکمه فشاری	۹
۴,۲۸۰,۰۰۰	سگک -مقاومت در تکرار عملکرد سگک	۱۰
۲۶۷,۵۰۰	سگک-آزمون دما پایین سگک (طبق بند ۵-۷-۳)	۱۱
۵۳۵,۰۰۰	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق بند ۵-۷-۹)	۱۲
۵۳۵,۰۰۰	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۱۳
۵۳۵,۰۰۰	اتصالات و سایل تنظیم ارتفاع کمربند-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۱۴
۱۳۳,۷۵۰	تسمه-ویژگی کلی	۱۵
۵۳۵,۰۰۰	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن	۱۶
۸۰۲,۵۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۱۷
۲,۱۴۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط نور	۱۸
۱,۶۰۵,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)	۱۹
۱,۰۷۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط دمایی	۲۰
۱,۰۷۰,۰۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار گرفتن در آب	۲۱
۱,۳۳۷,۵۰۰	تسمه-استحکام تسمه پس از فرآیند سایش	۲۲
۸۰۲,۵۰۰	جمع کننده -آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا نیوتن (طبق بندهای ۵-۷-۶-۱ و ۵-۷-۶-۲)	۲۳
۲۶۷,۵۰۰	میزان حرکت تسمه	۲۴
۲۶۷,۵۰۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۵-۷-۴	۲۵
۲۶۷,۵۰۰	میزان حرکت تسمه پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۷-۳-۱-۴	۲۶
۲۶۷,۵۰۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۵-۷-۴-۱ پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۱-۳	۲۷
۵۳۵,۰۰۰	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۵-۷-۲	۲۸
۵۳۵,۰۰۰	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۵-۷-۲-۱۰	۲۹
۲۱,۴۰۰,۰۰۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند ۵-۷-۸	۳۰
۱۳۳,۷۵۰	دستور العمل استفاده از کمربند	۳۱
۱۳۳,۷۵۰	علامت گذاری	۳۲
۴۲,۸۴۴,۵۸۳	کمربند دینامیک خودرو نوع ۳	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
کمر بند استاتیک خودرو	نام فرآورده: کمر بند ایمنی خودرو	
کمر بند دینامیک خودرو نوع ۳		
کمر بند دینامیک خودرو نوع ۴		
کمر بند دینامیک خودرو نوع N۴		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ویژگیهای کلی کمر بند	۱۳۳,۷۵۰
۲	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-شکل ظاهری	۱۳۳,۷۵۰
۳	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۲,۱۴۰,۰۰۰
۴	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۱۳۳,۷۵۰
۵	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۱۳۳,۷۵۰
۶	سگک-وضعیت قفل سگک	۵۳۵,۰۰۰
۷	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک محصور	۷۱,۳۳۳
۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک غیر محصور	۶۲,۴۱۷
۹	سگک-رنگ دکمه فشاری	۴۴,۵۸۳
۱۰	سگک-مقاومت در تکرار عملکرد سگک	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۱	سگک-آزمون دما پایین سگک (طبق بند ۵-۷-۶-۳)	۲۶۷,۵۰۰
۱۲	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق بند ۵-۷-۹)	۵۳۵,۰۰۰
۱۳	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۵۳۵,۰۰۰
۱۴	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمر بند-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۵۳۵,۰۰۰
۱۵	تسمه-ویژگی کلی	۱۳۳,۷۵۰
۱۶	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن	۵۳۵,۰۰۰
۱۷	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۸۰۲,۵۰۰
۱۸	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط نور	۲,۱۴۰,۰۰۰
۱۹	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)	۱,۶۰۵,۰۰۰
۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط دمایی	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۱	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار گرفتن در آب	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۲	تسمه-استحکام تسمه پس از فرآیند سایش	۱,۳۳۷,۵۰۰
۲۳	جمع کننده-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا نیوتن (طبق بندهای ۵-۷-۶-۱ و ۵-۷-۶-۲)	۸۰۲,۵۰۰

۲۶۷,۵۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو	۲۴
۲۶۷,۵۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در راستای باز شدن تسمه	۲۵
۲۶۷,۵۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور	۲۶
۵۳۵,۰۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی	۲۷
۱,۰۷۰,۰۰۰	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده	۲۸
۲۶۷,۵۰۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵	۲۹
۲۶۷,۵۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۳۰
۲۶۷,۵۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز شدن تسمه پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۲-۵	۳۱
۲۶۷,۵۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۳۲
۵۳۵,۰۰۰	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۴-۵-۵-۲-۵	۳۳
۱,۰۷۰,۰۰۰	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۳۴
۲۶۷,۵۰۰	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵ پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۳۵
۵۳۵,۰۰۰	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۵-۷-۲	۳۶
۵۳۵,۰۰۰	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۷-۵-۲-۱۰	۳۷
۲۱,۴۰۰,۰۰۰	الزامات آزمون دینامیک طبق بند ۸-۷-۵	۳۸
۱۳۳,۷۵۰	دستور العمل استفاده از کمر بند	۳۹
۱۳۳,۷۵۰	علامت گذاری	۴۰
۴۷,۱۲۴,۵۸۳	کمر بند دینامیک خودرو نوع ۴	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
کمر بند استاتیک خودرو	نام فرآورده: کمر بند ایمنی خودرو	
کمر بند دینامیک خودرو نوع ۳		
کمر بند دینامیک خودرو نوع ۴		
کمر بند دینامیک خودرو نوع N۴		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ویژگیهای کلی کمر بند	۱۳۳,۷۵۰
۲	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-شکل ظاهری	۱۳۳,۷۵۰
۳	بخشهای صلب کمر بند ایمنی-آزمون خوردگی (طبق بند ۵-۷-۲)	۲,۱۴۰,۰۰۰
۴	سگک-ویژگیهای کلی سگک	۱۳۳,۷۵۰
۵	سگک-سطح مقطع و پهنای سگک	۱۳۳,۷۵۰
۶	سگک-وضعیت قفل سگک	۵۳۵,۰۰۰
۷	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک محصور	۷۱,۳۳۳
۸	سگک-ابعاد دکمه فشاری سگک غیر محصور	۶۲,۴۱۷
۹	سگک-رنگ دکمه فشاری	۴۴,۵۸۳
۱۰	سگک-مقاومت در تکرار عملکرد سگک	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۱	سگک-آزمون دما پایین سگک (طبق بند ۵-۷-۶-۳)	۲۶۷,۵۰۰
۱۲	آزمون باز شدن قفل سگک (طبق بند ۵-۷-۹)	۵۳۵,۰۰۰
۱۳	سگک-آزمون استحکام سگک در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۵۳۵,۰۰۰
۱۴	اتصالات وسایل تنظیم ارتفاع کمر بند-آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ دکا نیوتن و ۱۴۷۰ دکا نیوتن	۵۳۵,۰۰۰
۱۵	تسمه-ویژگی کلی	۱۳۳,۷۵۰
۱۶	تسمه-پهنای تسمه تحت بار ۹۸۰ دکا نیوتن	۵۳۵,۰۰۰
۱۷	تسمه-استحکام تسمه پس از شرایط اتاق (طبق بند ۵-۷-۳-۱)	۸۰۲,۵۰۰
۱۸	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط نور	۲,۱۴۰,۰۰۰
۱۹	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط سرما (طبق بند ۵-۷-۳-۳)	۱,۶۰۵,۰۰۰
۲۰	تسمه-استحکام تسمه پس از ایجاد شرایط دمایی	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۱	تسمه-استحکام تسمه پس از قرار گرفتن در آب	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۲	تسمه-استحکام تسمه پس از فرآیند سایش	۱,۳۳۷,۵۰۰
۲۳	جمع کننده -آزمون استحکام در برابر وزنه های ۹۸۰ و ۱۴۷۰ دکا نیوتن (طبق بندهای ۵-۷-۶-۱ و ۵-۷-۶-۲)	۸۰۲,۵۰۰

۲۴	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو	۲۶۷,۵۰۰
۲۵	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز شدن تسمه	۲۶۷,۵۰۰
۲۶	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور	۲۶۷,۵۰۰
۲۷	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی	۵۳۵,۰۰۰
۲۸	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۹	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵	۲۶۷,۵۰۰
۳۰	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب منفی خودرو پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۲۶۷,۵۰۰
۳۱	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به شتاب تسمه در جهت باز شدن تسمه پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۴-۲-۵	۲۶۷,۵۰۰
۳۲	آزمون قفل شدن جمع کننده با توجه به زاویه انحراف سنسور پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۲۶۷,۵۰۰
۳۳	آزمون قفل شدن جمع کننده در صورت وجود سیگنال یا منبع انرژی خارجی پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۴-۵-۲-۴	۵۳۵,۰۰۰
۳۴	حرکت تسمه در آزمونهای قفل شدن جمع کننده پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۱,۰۷۰,۰۰۰
۳۵	نیروی جمع شدن تسمه طبق بند ۴-۷-۷-۵ پس از آزمونهای دوام و عملکرد بند ۵-۲-۵-۴-۵	۲۶۷,۵۰۰
۳۶	عملکرد وسیله پیش بار پس از آزمون خوردگی طبق بند ۵-۷-۲	۵۳۵,۰۰۰
۳۷	عملکرد وسیله پیش بار گرمازا پس از شرایط دمایی بند ۷-۵-۲-۱۰	۵۳۵,۰۰۰
۳۸	الزامات آزمون دینامیک طبق بند ۸-۷-۵	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	دستور العمل استفاده از کمربند	۱۳۳,۷۵۰
۴۰	علامت گذاری	۱۳۳,۷۵۰
جمع:	کمربند دینامیک خودرو نوع N۴	۴۷,۱۲۴,۵۸۳

نام فرآورده: سوئیچ استپ ترمز مکانیکی خودرو	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
--	----------------------------------

ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ساختار و سیستم کاری سوئیچ	۱۳۳,۷۵۰
۲	شکل و ابعاد	۲۶۷,۵۰۰
۳	استحکام ترمینال سوئیچ	۲۶۷,۵۰۰
۴	جنس مواد	۲۶۷,۵۰۰
۵	آزمون مقاومت عایق بین ترمینال و بدنه	۱۳۳,۷۵۰
۶	مقاومت اتصال الکتریکی	۱۳۳,۷۵۰
۷	عملکرد سوئیچ	۲۶۷,۵۰۰
۸	ایستادگی در برابر دما	۱,۰۷۰,۰۰۰
۹	ایستادگی در برابر آب	۵۳۵,۰۰۰
۱۰	افزایش دما	۲۶۷,۵۰۰
۱۱	آزمون مقاومت در برابر ارتعاشات	۱,۳۳۷,۵۰۰
۱۲	آزمون دوام	۶,۴۲۰,۰۰۰
۱۳	علامتگذاری	۱۳۳,۷۵۰
جمع:		۱۱,۲۳۵,۰۰۰

نام فراورده: فیلتر هوای خودروهای سبک		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	آزمون محدودیت جریان هوا و افت فشار	۵۳۵,۰۰۰
۲	آزمون راندمان	۳,۷۴۵,۰۰۰
۳	آزمون ظرفیت	۸۰۲,۵۰۰
۴	آزمون از هم گسیختگی در اثر فشار جریان	۵۳۵,۰۰۰
۵	آزمون چرخه دما	۲,۱۴۰,۰۰۰
جمع:		۷,۷۵۷,۵۰۰

نام فراورده: مولدهای جریان متناوب خودرو (دینام)		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	مشخصه گرم- فرکانس چرخشی طبق بند ۶-۱-۱	۵۳۵,۰۰۰
۲	آزمون کوتاه مدت وضعیت گرم طبق بند ۶-۱-۲	۵۳۵,۰۰۰
۳	آزمون کوتاه مدت در وضعیت سرد طبق بند ۶-۱-۲	۵۳۵,۰۰۰
۴	اندازه‌گیری بار جزئی طبق بند ۶-۲	۲۶۷,۵۰۰

۲۶۷,۵۰۰	قابلیت عملکرد رگولاتور طبق بند ۳-۶	۵
۲۶۷,۵۰۰	قطع ناگهانی بار طبق بند ۴-۶	۶
۲۶۷,۵۰۰	تعیین موج ولتاژ طبق بند ۵-۶	۷
۲۶۷,۵۰۰	تعیین راندمان طبق بند ۶-۶	۸
۰	تحلیل و ارائه نتایج طبق بند ۸	۹
۱۳۳,۷۵۰	علامت گذاری	۱۰
۳,۰۷۶,۲۵۰		جمع:

نام فرآورده: موتورهای راه انداز خودرو (استارتر)		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ولتاژ ترمینال های موتور راه انداز بر حسب جریان	۵۳۵,۰۰۰
۲	گشتاور موتور راه انداز بر حسب جریان	۵۳۵,۰۰۰
۳	دور بر دقیقه موتور راه انداز بر حسب جریان	۵۳۵,۰۰۰
۴	توان خروجی موتور راه انداز بر حسب جریان	۵۳۵,۰۰۰
۵	آزمون نرخ حرارتی	۲,۶۷۵,۰۰۰
		جمع:
		۴,۸۱۵,۰۰۰

نام فرآورده: شمع خودرو		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	مشخصات عمومی که به وسیله چشم بررسی می گردد. (قبل از آزمون ها)	۱۳۳,۷۵۰
۲	ابعاد (ترمینال، رزوه، شمع، محفظه و ...)	۸۰۲,۵۰۰
۳	مقاومت الکتریکی عامل مربوط به حذف (RF)	۱۳۳,۷۵۰
۴	طول عمر عایق مقاومتی	۳,۲۱۰,۰۰۰
۵	استحکام مکانیکی پوسته	۲۶۷,۵۰۰
۶	مقاومت گسیختگی ترمینال ولتاژ بالا (HT)	۲۶۷,۵۰۰
۷	مقاومت خمشی	۲۶۷,۵۰۰
۸	نشست در مقابل عبور گاز	۱,۰۷۰,۰۰۰
۹	ولتاژ تحمل عایق	۲۶۷,۵۰۰
۱۰	مقاومت در برابر ارتعاش	۲,۱۴۰,۰۰۰
۱۱	نشست در مقابل عبور گاز	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۲	ولتاژ تحمل عایق	۲۶۷,۵۰۰
۱۳	شوک حرارتی ، مقاومت حرارتی	۲۶۷,۵۰۰

۲۶۷,۵۰۰	مقاومت عایقی در دمای محیط	۱۴
۴۰۱,۲۵۰	مقاومت عایقی در دمای بالا	۱۵
۱,۰۷۰,۰۰۰	پایداری حرارتی مقاومت	۱۶
۱۳۳,۷۵۰	مشخصات عمومی که به وسیله چشم بررسی می گردد.د.د.بعد از آزمون ها)	۱۷
۱۲,۰۳۷,۵۰۰		جمع:

نام فراورده: وایر شمع خودرو		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ویژگی عمومی کابل (برای تعیین طبقه، نوع، قطر)	۲,۱۴۰,۰۰۰
۲	مقاومت الکتریکی	۲۶۷,۵۰۰
۳	عیوب عایق بندی	۵۳۵,۰۰۰
۴	آزمون ولتاژ ۳۰ دقیقه ای	۸۰۲,۵۰۰
۵	ولتاژ شکست عایقی	۲۶۷,۵۰۰
۶	ظرفیت خازنی	۱,۰۷۰,۰۰۰
۷	مقاومت در برابر اثر کرونا	۱,۰۷۰,۰۰۰
۸	فشار در دمای بالا	۵۳۵,۰۰۰
۹	اضافه بار حرارتی	۶۶۸,۷۵۰
۱۰	جمع شدگی در اثر حرارت	۲۶۷,۵۰۰
۱۱	مقاومت در برابر گسترش شعله	۲۶۷,۵۰۰
۱۲	انعطاف پذیری	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۳	استحکام مکانیکی	۲۶۷,۵۰۰
۱۴	برداشتن عایق	۱۳۳,۷۵۰
۱۵	مقاومت در برابر روغن	۵۳۵,۰۰۰
۱۶	مقاومت در برابر سوخت موتور	۲۶۷,۵۰۰
۱۷	مقاومت در برابر مایع ترمز	۵۳۵,۰۰۰
۱۸	مقاومت در برابر مایع ضدیخ	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۹	طول عمر تسریعی	۲,۱۴۰,۰۰۰
۲۰	وضعیت ظاهری	۱۳۳,۷۵۰
۲۱	نیروی جا زدن	۱۳۳,۷۵۰
۲۲	نیروی خارج سازی	۱۳۳,۷۵۰
۲۳	نیروی جداسازی کابل از اتصال دهنده	۲۶۷,۵۰۰
۲۴	درز بندی یا شکست الکتریکی	۱,۳۳۷,۵۰۰
۲۵	آزمون مه نمکی	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲۶	آزمون شوک دمایی	۱,۶۰۵,۰۰۰
۲۷	آزمون کهنگی حرارتی	۱,۰۷۰,۰۰۰

۱,۰۷۰,۰۰۰	آزمون لرزش	۲۸
۸۰۲,۵۰۰	مقاومت در برابر سوخت و روغن	۲۹
۲۱,۵۳۳,۷۵۰		جمع:

نام فراورده: کلاه ایمنی رانندگان موتورسیکلت		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	آزمون جذب (استهلاک) ضربه	۳,۲۱۰,۰۰۰
۲	آزمون مقاومت در برابر سوراخ شدن طبق بند ۷-۵ استاندارد	۸۰۲,۵۰۰
۳	آزمون استحکام وسیله نگهدارنده طبق بندهای ۷-۶-۱ و ۷-۶-۲ استاندارد	۵۳۵,۰۰۰
۴	آزمون قابلیت نگهداری (خارج سازی غلتشی) طبق بند ۷-۷ استاندارد	۵۳۵,۰۰۰
۵	آزمون میدان دید طبق بند ۷-۸ استاندارد	۸۰۲,۵۰۰
۶	آزمون زاویه باز شدن حفاظ (در مورد کلاه های ایمنی دارای حفاظ کاربرد دارد)	۵۳۵,۰۰۰
۷	جنس مواد کلاه	۱۳۳,۷۵۰
۸	بررسی از نظر ساختار عمومی کلاه	۱,۰۷۰,۰۰۰
۹	علامت گذاری و ارائه اطلاعات	۱۳۳,۷۵۰
		۷,۷۵۷,۵۰۰
		جمع:

نام فراورده: رینگ چرخ خودرو		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود: رینگ چرخ آلایژی خودرو رینگ چرخ فولادی خودرو		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ابعاد و رواداری طرح طوقه	۸۹,۱۶۷
۲	ابعاد محیطی طوقه	۸۹,۱۶۷
۳	بیرون زدگی کنگی پرچ طوقه (اگر طوقه و دیسک با پرچ به یکدیگر متصل شده اند)	۸۹,۱۶۷
۴	لقی بخش جدای بچه رینگ کناری (در صورت کاربرد)	۱۳۳,۷۵۰
۵	تختی سطح اتصال دیسک	۲۶۷,۵۰۰
۶	هم محوری موقعیت سوراخ اتصال	۲۶۷,۵۰۰

۱۳۳,۷۵۰	روداری ابعادی آفست طبق بند ۹-۳ استاندارد ۲۴۰۱	۷
۲۶۷,۵۰۰	روداری تاپ و لنگی طبق بند ۹-۴ استاندارد ۲۴۰۱	۸
۱۳۳,۷۵۰	روش اتصال و ابعاد اتصال	۹
۲۶۷,۵۰۰	ابعاد مونتاژی طوقه، ولو و کاسه ترمز	۱۰
۲۶۷,۵۰۰	عملکرد عمومی رینگ	۱۱
۳,۷۴۵,۰۰۰	آزمون دوام چرخشی و خمشی طبق بند ۶-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۱۲
۷,۴۹۰,۰۰۰	آزمون دوام بار شعاعی طبق بند ۶-۲ استاندارد ۶۳۳۱	۱۳
۵۳۵,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهایی سواری (روش ۱۳ درجه) طبق بند ۶-۳-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۱۴
۵۳۵,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهایی تجاری (روش ۳۰ درجه) طبق بند ۶-۳-۲ استاندارد ۶۳۳۱	۱۵
۵۳۵,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر نشت هوای طوقه ها طبق بند ۸-۶ استاندارد ۲۴۰۱ (فقط برای رینگ های چرخ لاستیک بدون تیوب)	۱۶
۵۳۵,۰۰۰	آزمون استحکام اتصال بین طوقه و کاسه طبق بند ۸-۷ استاندارد ۲۴۰۱	۱۷
۲۶۷,۵۰۰	آزمون استحکام نشیمنگاه مهره طبق بند ۸-۸ استاندارد ۲۴۰۱	۱۸
۲۶۷,۵۰۰	اندازه گیری مقدار خارج از مرکز بودن رینگ (نابالانسی ساکن) طبق بند ۸-۹ استاندارد ۲۴۰۱	۱۹
۱۷۸,۳۳۳	شکل ظاهری	۲۰
۲۶۷,۵۰۰	آزمونهای غیر مخرب	۲۱
۸۹,۱۶۷	علامت گذاری	۲۲
۱۶,۴۵۱,۲۵۰	رینگ چرخ آلیاژی خودرو	جمع:

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
رینگ چرخ آلیاژی خودرو		نام فرآورده: رینگ چرخ خودرو
رینگ چرخ فولادی خودرو		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ابعاد و روداری طرح طوقه	۸۹,۱۶۷
۲	ابعاد محیطی طوقه	۸۹,۱۶۷

۸۹,۱۶۷	بیرون زدگی کلگی پرچ طوقه (اگر طوقه و دیسک با پرچ به یکدیگر متصل شده اند)	۳
۱۳۳,۷۵۰	لقی بخش جدای بچه رینگ کناری (در صورت کاربرد)	۴
۲۶۷,۵۰۰	تختی سطح اتصال دیسک	۵
۲۶۷,۵۰۰	هم محوری موقعیت سوراخ اتصال	۶
۱۳۳,۷۵۰	رواداری ابعادی آفست طبق بند ۹-۳ استاندارد ۲۴۰۱	۷
۲۶۷,۵۰۰	رواداری تاپ و لنگی طبق بند ۹-۴ استاندارد ۲۴۰۱	۸
۱۳۳,۷۵۰	روش اتصال و ابعاد اتصال	۹
۲۶۷,۵۰۰	ابعاد مونتاژی طوقه، ولو و کاسه ترمز	۱۰
۲۶۷,۵۰۰	عملکرد عمومی رینگ	۱۱
۵۳۵,۰۰۰	آزمون دوام چرخشی و خمشی طبق بند ۶-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۱۲
۷,۴۹۰,۰۰۰	آزمون دوام بار شعاعی طبق بند ۶-۲ استاندارد ۶۳۳۱	۱۳
۵۳۵,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهایی سواری (روش ۱۳ درجه) طبق بند ۶-۳-۱ استاندارد ۶۳۳۱	۱۴
۵۳۵,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر ضربه برای خودروهایی تجاری (روش ۳۰ درجه) طبق بند ۶-۳-۲ استاندارد ۶۳۳۱	۱۵
۵۳۵,۰۰۰	آزمون مقاومت در برابر نشت هوای طوقه ها طبق بند ۸-۶ استاندارد ۲۴۰۱ (فقط برای رینگ های چرخ لاستیک بدون تیوب)	۱۶
۵۳۵,۰۰۰	آزمون استحکام اتصال بین طوقه و کاسه طبق بند ۸-۷ استاندارد ۲۴۰۱	۱۷
۲۶۷,۵۰۰	آزمون استحکام نشیمنگاه مهره طبق بند ۸-۸ استاندارد ۲۴۰۱	۱۸
۲۶۷,۵۰۰	اندازه گیری مقدار خارج از مرکز بودن رینگ (نابالانسی ساکن) طبق بند ۸-۹ استاندارد ۲۴۰۱	۱۹
۱۷۸,۳۳۳	شکل ظاهری	۲۰
۲۶۷,۵۰۰	آزمونهای غیر مخرب	۲۱
۸۹,۱۶۷	علامت گذاری	۲۲
۱۳,۲۴۱,۲۵۰	رینگ چرخ فولادی خودرو	جمع:

نام فرآورده: : فنر تخت	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
------------------------	----------------------------------

ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	رواداری طول لایه های فنر	۲۶۷,۵۰۰
۲	ابعاد سوراخ میانی برای لایه اول	۱۳۳,۷۵۰
۳	ابعاد پیچ میانی (در صورت کاربرد)	۱۳۳,۷۵۰
۴	ابعاد کرپی و متعلقات آن	۱۳۳,۷۵۰
۵	ابعاد نافه مرکزی (در صورت کاربرد)	۱۳۳,۷۵۰
۶	فاصله بین لایه های فنر	۱۳۳,۷۵۰
۷	ابعاد و رواداری های فنر مونتاژ شده	۱۳۳,۷۵۰
۸	مواد فنر	۱,۶۰۵,۰۰۰
۹	سختی فنر	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۰	مشخصات ظاهری	۲۶۷,۵۰۰
۱۱	رواداری ارتفاع قوس فنر یا رواداری بار در ارتفاع قوس مشخص فنر	۲۶۷,۵۰۰
۱۲	رواداری ضریب ثابت فنر	۵۳۵,۰۰۰
۱۳	علامتگذاری	۸۹,۱۶۷
جمع:		۴,۹۰۴,۱۶۷

نام فرآورده: باتری موتورسیکلت		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ساختمان کلی باتری	۱۳۳,۷۵۰
۲	صفحات مثبت و منفی باتری	۱۳۳,۷۵۰
۳	جداسازی های باتری	۱۳۳,۷۵۰
۴	الکترولیت باتری	۲۶۷,۵۰۰
۵	بدنه و درپوش باتری	۱۳۳,۷۵۰
۶	ترمینال های باتری	۱۳۳,۷۵۰
۷	ابعاد باتری	۱۳۳,۷۵۰
۸	ظرفیت طبق بند ۲-۳-۸	۵۳۵,۰۰۰
۹	تخلیه سریع طبق بند ۳-۳-۸	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۰	آزمون مقاومت در برابر لرزه طبق بند ۴-۳-۸	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۲	نشانه گذاری	۱۳۳,۷۵۰
جمع:		۳,۸۷۸,۷۵۰

نام فرآورده: باتری راه انداز اسید سربی خودرو		
عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		

ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ابعاد و دسته بندی	۱۳۳,۷۵۰
۲	الزامات عمومی و نشانه گذاری	۲۶۷,۵۰۰
۳	کنترل ظرفیت موثر ۲۰h	۲,۶۷۵,۰۰۰
۴	کنترل ظرفیت ذخیره موثر	۲,۱۴۰,۰۰۰
۵	آزمون راه اندازی سرد	۶,۴۲۰,۰۰۰
۶	آزمون پذیرش شارژ	۲,۶۷۵,۰۰۰
۷	بقای شارژ	۴,۲۸۰,۰۰۰
۸	آزمون فرسایش	۷,۴۹۰,۰۰۰
۹	آزمون دوام چرخه ۱	۵,۳۵۰,۰۰۰
۱۰	آزمون دوام چرخه ۲	۱,۰۷۰,۰۰۰
۱۱	آزمون دوام چرخه ۳	۱۶,۰۵۰,۰۰۰
۱۲	آزمون دوام چرخه ۴	۱۰,۱۶۵,۰۰۰
۱۳	آزمون مصرف آب	۳,۷۴۵,۰۰۰
۱۴	آزمون استقامت در برابر لرزه	۲,۶۷۵,۰۰۰
۱۵	آزمون حفظ الکترولیت	۵۳۵,۰۰۰
۱۶	راه اندازی باتری شارژ خشک	۵۳۵,۰۰۰
جمع:		۶۶,۲۰۶,۲۵۰

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	آزمون افت فشار طبق بند ۵ استاندارد	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲	آزمون مقاومت عامل صافی در برابر فشار تتفاضلی طبق بند ۷ استاندارد	۱,۰۷۰,۰۰۰
۳	آزمون کارایی جداسازی طبق بند ۸ استاندارد	۶,۹۵۵,۰۰۰
۲	آزمون حباب هوا طبق بند ۱۳ استاندارد	۸۰۲,۵۰۰
۴	شکل ظاهری	۸۹,۱۶۷
۵	علامتگذاری	۸۹,۱۶۷
جمع:	فیلتر روغن المنتی	۱۰,۰۷۵,۸۳۳

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
نام فراورده: فیلتر روغن خودرو	فیلتر روغن المنتی	فیلتر روغن پیچی
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	آزمون افت فشار طبق بند ۵ استاندارد	۱,۰۷۰,۰۰۰
۲	آزمون عملکرد سوپاپ اطمینان طبق بند ۶ استاندارد	۵۳۵,۰۰۰
۳	آزمون مقاومت عامل صافی در برابر فشار متفاوتی طبق بند ۷ استاندارد	۱,۰۷۰,۰۰۰
۴	آزمون کارایی جداسازی طبق بند ۸ استاندارد	۶,۹۵۵,۰۰۰
۵	آزمون مقاومت در برابر فشار ضربه ای طبق بند ۹ استاندارد	۴,۲۸۰,۰۰۰
۶	آزمون تحمل فشار طبق بند ۱۰ استاندارد	۵۳۵,۰۰۰
۷	آزمون لرزه (ارتعاش) طبق بند ۱۱ استاندارد	۲,۱۴۰,۰۰۰
۸	آزمون مقدار روغن تخلیه شده طبق بند ۱۲ استاندارد	۸۰۲,۵۰۰
۹	آزمون حباب هوا طبق بند ۱۳ استاندارد	۸۰۲,۵۰۰
۱۰	شکل ظاهری	۸۹,۱۶۷
۱۱	علامتگذاری	۸۹,۱۶۷
جمع:	فیلتر روغن پیچی	۱۸,۳۶۸,۳۳۳

عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:		
نام فراورده: کمک فنر جلو خودرو	عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:	
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	ساختار کمک فنر	۱۳۳,۷۵۰
۲	قطر خارجی میل پیستون	۱۳۳,۷۵۰
۳	قطر داخلی سیلندر	۱۳۳,۷۵۰
۴	قطر خارجی لوله بیرونی (بدنه)	۱۳۳,۷۵۰
۵	قطر محل اتصال	۱۳۳,۷۵۰
۶	رزوه میل پیستون	۱۳۳,۷۵۰
۷	وضعیت ظاهری	۸۹,۱۶۷
۸	آزمون نیروی میرایی در حالت بسته طبق ۷-۱	۳۵۶,۶۶۷
۹	آزمون نیروی میرایی در حالت باز طبق بند ۷-۱	۳۵۶,۶۶۷
۱۰	فشار اولیه گاز	۵۳۵,۰۰۰
۱۱	پوشش بدنه	۱,۶۰۵,۰۰۰
۱۲	آزمون دما طبق بند ۷-۲	۵۳۵,۰۰۰

۲۶۷,۵۰۰	آزمون مقاومت لغزشی طبق بند ۷-۳ با نیروی جانبی	۱۳
۲۶۷,۵۰۰	آزمون مقاومت لغزشی طبق بند ۷-۳ بدون نیروی جانبی	۱۴
۱,۰۷۰,۰۰۰	آزمون صدای کارکرد طبق بند ۷-۴	۱۵
۷۱۳,۳۳۳	آزمون استحکام خمشی طبق بند ۷-۵	۱۶
۴,۲۸۰,۰۰۰	آزمون دوام بدنه طبق بند ۷-۶	۱۷
۵۳۵,۰۰۰	نیروی میرایی پس از آزمون دوام طبق بند ۷-۱ در حالت باز	۱۸
۵۳۵,۰۰۰	نیروی میرایی پس از آزمون دوام طبق بند ۷-۱ در حالت بسته	۱۹
۸۹,۱۶۷	علامتگذاری	۲۰
۱۲,۰۳۷,۵۰۰	جمع:	

نام فرآورده: سوئیچ استپ ترمز هیدرولیکی خودرو		عنوان ویژگی متمایز در صورت وجود:
ردیف	نام آزمون	هزینه آزمون (ریال)
۱	طبقه بندی و علائم سوئیچ ها	۱۳۳,۷۵۰
۲	ساختار سوئیچ	۲۶۷,۵۰۰
۳	آزمون مواد و آبکاری	۲۶۷,۵۰۰
۴	آزمون مقاومت اهمی عایق	۱۳۳,۷۵۰
۵	آزمون مقاومت الکتریکی	۱۳۳,۷۵۰
۶	آزمون فشار کار طبق بند ۶-۴-۵	۲۶۷,۵۰۰
۷	آزمون ایستادگی در برابر فشار	۲۶۷,۵۰۰
۸	آزمون ایستادگی در برابر دما طبق بند ۶-۴-۷	۲,۱۴۰,۰۰۰
۹	آزمون ایستادگی در برابر آب	۵۳۵,۰۰۰
۱۰	آزمون افزایش دما طبق بند ۶-۴-۹	۲۶۷,۵۰۰
۱۱	ایستادگی در برابر ارتعاشات	۱,۳۳۷,۵۰۰
۱۲	آزمون دوام	۲,۱۴۰,۰۰۰
۱۳	علامت گذاری	۱۳۳,۷۵۰
جمع:		۸,۰۲۵,۰۰۰